



Société Française d'Histoire Maritime

**COLLOQUE SUR LES CONTEXTES SOCIO-HISTORIQUES
DES INNOVATIONS DANS LA MARINE.**

Cité de la Voile, Lorient, 21 novembre 2023 de 9h00 à 17h30.

Beaucoup d'études sur les innovations dans la marine négligent un peu les contextes socio-historiques en se focalisant sur la technique et la chronologie. Plus récemment, les historiens et sociologues de l'innovation ont mis en avant des concepts comme les révolutions paradigmatiques, l'appropriation socio-technique, les innovations de rupture, l'acteur-réseau et le processus de traduction. L'objectif de ce colloque est de tester la pertinence de ces concepts sur un certain nombre d'exemples en Histoire maritime.

Les questions suivantes devraient être abordées en fonction du type d'innovation et de l'époque : Est-ce une innovation de rupture et avec quelles conséquences ? Rupture technique ? Rupture économique ? Rupture d'usage ? Quelles ont-été les professions concernées et y a-t-il eu des réticences à l'appropriation sociologique de l'innovation ? Comment l'innovation a-t-elle modifié les métiers (marins, armateurs, négociants...) ? Comment s'est faite la diffusion de l'innovation et avec quelles résistances ? ... Le but n'est pas d'évoquer le plus possible d'innovations maritimes mais de mettre en avant sur un nombre limité d'exemples une approche plus sociologique de ces innovations.

FICHE D'INSCRIPTION

A retourner avant le 30 octobre à : lecoz-anne@orange.fr

Participation à l'accueil et envoi des actes (gratuit pour les étudiants) : 30 €

SFHM, 60 rue des Francs Bourgeois, 75003 – Paris

IBAN : FR77 3000 2076 0000 0070 3831 Z16 BIC : CRLY FRPP

NOM prénom :

Adresse mail :

Tel : Adresse postale :

Société Française d'Histoire Maritime

COLLOQUE SUR LES CONTEXTES SOCIO-HISTORIQUES DES INNOVATIONS DANS LA MARINE.

Cité de la Voile, Lorient, 21 novembre 2023, 9h00 à 17h30

PROGRAMME

- 9h : Accueil par Michel Aumont (Dr en Histoire, président de la SFHM)
- 9h15 : Jacques de Certaines (Dr ès sciences, Dr en sociologie) : *Nouveaux concepts en sociologie de l'innovation : application aux évolutions technologiques dans les marines.*
- 9h45 : Eric Rieth (Directeur de recherche émérite au CNRS, membre de l'Académie de Marine): *De la pagaie à la rame et à la voile en Europe du Nord des périodes pré-viking à l'époque viking.*
- 10h15 : Hélène Richard (Conservatrice générale des bibliothèques, membre de l'Académie de Marine, vice-présidente de la SFHM) : *La cartographie et l'hydrographie : lenteur de l'usage des « progrès scientifiques ».*
- 10h45 : Patrick Villiers (Professeur émérite d'Histoire moderne, Université du littoral Côte d'Opale, vice-président de la SFHM) : *L'innovation chez les corsaires français à l'Epoque Moderne.*
- 11h15 : Gaëtan Obeïssart (Dr en Histoire) : *Du bois au fer et de la voile au charbon : XIX^e siècle*
- 11h45 : Stéphane Le Coq (Médiateur culturel, Cité de la Voile Eric Tabarly) *Les innovations d'Éric Tabarly pour la course et la plaisance.*

- 12h15- 14h15 : pause-déjeuner

- 14h15 : Anne Forrer (Dr en Med., doctorante en Histoire, Université de Bretagne Sud) : *1885-1886, un jeune médecin de marine affronte le choléra à l'île de Sein en pleine révolution pasteurienne.*
- 14h45 : Patrick Feron (Dr en Histoire, officier de marine marchande) : *L'innovation du sharpie.*
- 15h15 : Gaëlle Dieulefet, Filipe Castro, Brad Loewen (Universités de Nantes, de Lisbonne et de Montréal) : *L'astrolabe nautique : contexte d'émergence et d'utilisation d'un instrument astronomique devenu symbole socio-culturel.*
- 15h45 : Nawal Majouj, Hervé Ferrière, Denis Biget (Université de Bretagne occidentale) : *Radio-Mar : un projet de recherche en histoire, sociologie et anthropologie des techniques sur la radiocommunication et la radionavigation à la pêche maritime.*
- 16h15 : Jean-Marie Kowalski (Ecole Navale, Sorbonne) : *Innover dans une Marine en crise : 1960-1968*
- 16h45 : Michel Van Praët (Adjoint à la culture, mairie d'Audierne) : *Les mâts-pilotes, une invention sans suite mais une source de réflexion pour l'histoire de la signalisation maritime et du pilotage.*
- 17h15 : Jacques de Certaines : *En guise de conclusions*